



Brand of **NTN corporation**

технические

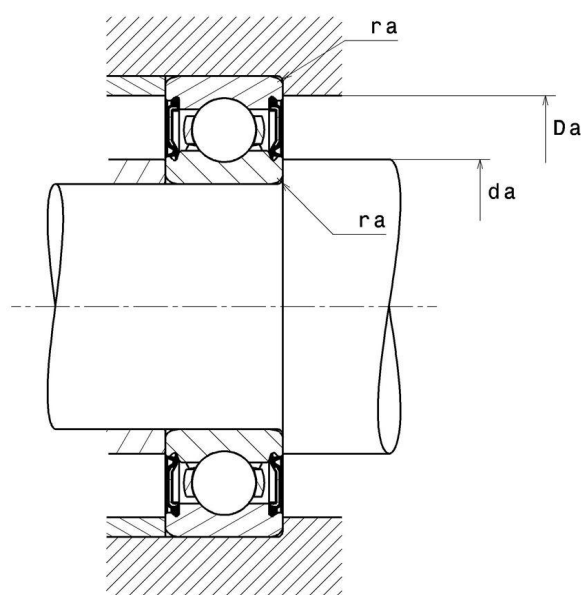
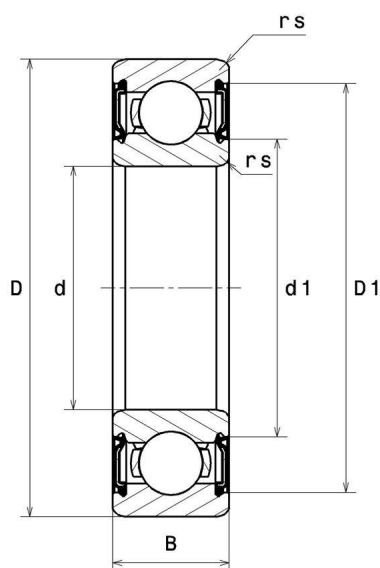
6009EE

Однорядные шарикоподшипники



Радиальный шарикоподшипник, сепаратор из листовой стали, двусторонние контактные уплотнения

ВИЗУАЛЬНЫЙ



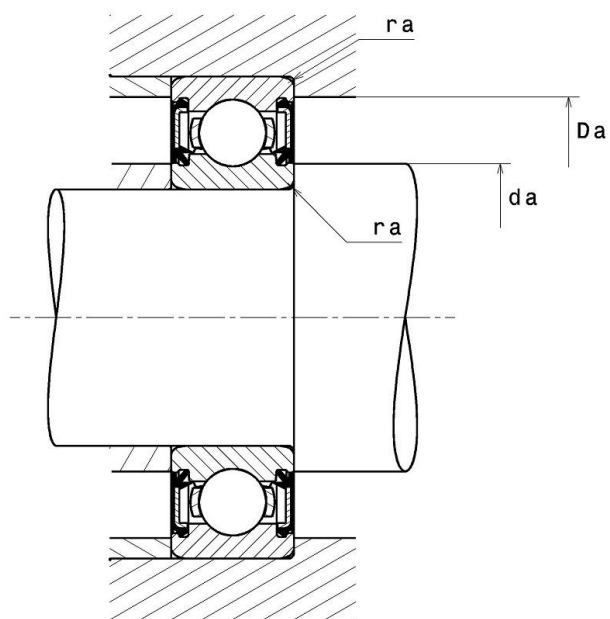
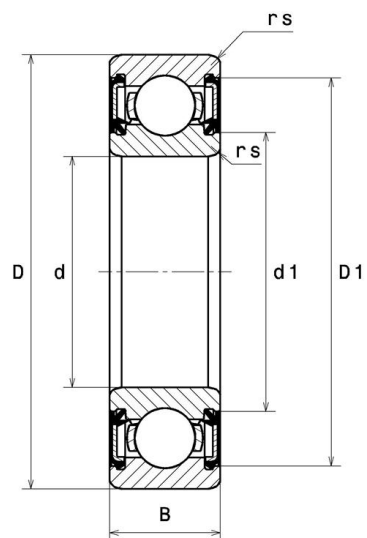
NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

Страница 1/5

6009EE

Однорядные шарикоподшипники

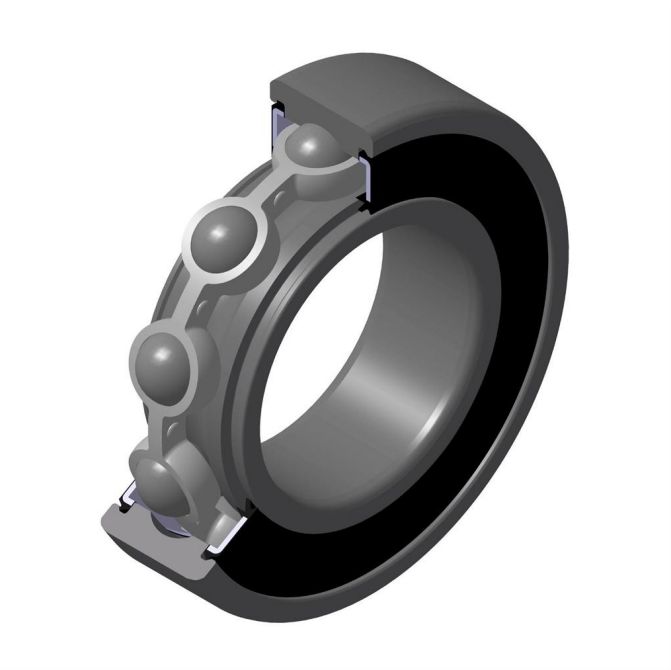


NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

6009EE

Однорядные шарикоподшипники



РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	SNR
d - Внутренний диаметр	45 mm
D - Наружный диаметр	75 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	16 mm
d1 - Наружный диаметр внутреннего кольца	53,3 mm
D1 - Внутренний диаметр наружного кольца	69,3 mm
rs - Минимальный радиус галтели	1 mm
Класс радиального зазора	CN
Вес	0,245 kg

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	22,1 kN
C0 - Статическая грузоподъёмность	15,2 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	0,69 kN



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

f₀ - Коэффициент	15.3
N_{lim} - Предельная частота вращения	5400 tr/min
T_{min} - Мин. рабочая температура	-30 °C
T_{max} - Макс. рабочая температура	120 °C

ЧАСТОТЫ ПОДШИПНИКОВ

BPFO - Частота вращения по внешнему кольцу (60 об/мин)	5.57 Hz
BPFI - Частота вращения внутреннему кольцу (60 об/мин)	7.43 Hz
BSF - Частота вращения тела качения (60 об/мин)	6.843 Hz
BRF - Частота прохождения контакта тела качения (60 об/мин)	3.422 Hz
FTF - Частота вращения сепаратора (60 об/мин)	0.428 Hz

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

d_{a min} - Минимальный диаметр буртика вала	50 mm
d_{a max} - Максимальный диаметр буртика вала	38,2 mm
D_{a max} - Максимальный диаметр буртика корпуса	70 mm
r_{a max} - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	1 mm



INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.26				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$

X_0	Y_0
0.6	0.5

В случае одинарного подшипника или установки в тандеме DT :

Если $P_0 < Fr$, то считать $P_0 = Fr$

